

LA PATRIA DEL FRIULI

GIORNALE POLITICO - AMMINISTRATIVO - COMMERCIALE - LETTERARIO.

Il Giornale esce tutti i giorni, eccettuato le domeniche - Amministrazione Via Gergini N. 10 - Numeri separati si vendono all'Edicola o presso i tabaccai di Mercatovechio, Piazza V. E. e Via Daniele Manin - Un numero cent. 10, arretrato cent. 20

DISCORSO DELL'ON. SOLIMBERGO

Deputato del I. Collegio-Udine.

Nella tornata del 10 Giugno, discutendosi il bilancio del Ministero dei Lavori Pubblici, l'on. Solimberg fu il primo a prendere la parola. Or siccome l'argomento del suo Discorso interessa molto Udine e la Provincia, così crediamo opportuno riferire integralmente quel discorso, e la risposta del Ministro on. Finali.

Presidente. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione sul disegno di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1890-91.

La discussione rimase ieri sospesa al capitolo 56 su cui spetta a parlare all'onorevole Solimberg.

Solimberg. Continua lo stesso tema, ed è inevitabile si faccia udire la voce di altri tormentati. Gli stessi gravi inconvenienti denunciati ieri dall'egregio mio amico Murzario per la linea Como-Varese-Laveno, e per non so quali altre, gli stessi dissidi, gli stessi conflitti, nei quali chi vi perde è l'interesse nazionale, si ripetono dovunque una delle grandi Società ferroviarie viene a trovarsi a contatto con una Società minore.

Ne posso io stesso recare le prove, guardando quello che avviene sulla linea Udine-Palmanova-Portogruaro (esercitata dalla Società veneta, e della quale è concessionaria la provincia di Udine) per forza ed opera della Società esercente la rete Adriatica.

La provincia di Udine concorre con più di tre milioni sugli otto a cui ascende la spesa complessiva, per quei 60 chilometri, circa, che attraversano la zona bassa del Friuli, la contrada forse più produttiva, certo la più promettente della Provincia. Da due anni è aperta al pubblico esercizio; ma quale esercizio ne fu fatto finora!

La Società Adriatica fu ripetutamente e sempre invano sollecitata a porsi d'accordo con la Società veneta per l'attuazione del servizio delle merci a piccola velocità: servizio vivamente reclamato dal commercio, dagli enti morali, e specie dai Comuni che contribuiscono largamente alla costruzione di quella strada. L'Adriatica ricusò assolutamente di ammettere questo servizio cumulativo; e così una strada che potrebbe essere la principale corrente del traffico di una buona metà della Provincia, resta paralizzata, è resa inutile, perchè così porta l'interesse della Società Adriatica. E se così procede il servizio per le merci, quello per i viaggiatori procede altrettanto male. Non si tratta più di una ferrovia, si tratta di pigri trasporti; forse per mostrare che se vi sono i treni lampo, vi devono essere, anche per i meno favoriti, i treni tartaruga. Non mi dorrei se ciò fosse imposto dai bisogni del commercio e del

traffico per i paesi interessati; ma non è questa soltanto la ragione, poichè la Società Veneta compie con regolarità sufficiente le sue corse nel tronco Udine-Palmanova-Portogruaro. I ritardi, le lentezze incominciano quando si deve proseguire nel tronco Portogruaro-Venezia, esercitato dall'Adriatica. Le coincidenze mancano o ritardano per calcolo o involontariamente? Non rispondo alla domanda. Noto soltanto che tra i due punti estremi Udine-Venezia, la linea intera dell'Adriatica di 136 chilometri si percorre in ore 2,30, metri per l'altra, la mista, più breve, cioè di 129 chilometri, occorrono ore 4,38, ossia per un minore percorso quasi il doppio del tempo.

L'Adriatica non favorisce le coincidenze perchè, naturalmente, essa vuole evitare la concorrenza; e la Veneta ha un bel cambiare i suoi orari per adattarli a quelli della Adriatica, questa immediatamente li rimuta.

Questa concorrenza, che si teme non esiste. Il fiume, se così mi è lecito esprimermi, rimane sempre l'Adriatica; la Veneta può essere, anzi sarebbe, in questo caso, un ricco confluyente. Il vero interesse dell'Adriatica sarebbe quello di favorire gli scambi colle ferrovie secondarie. Certo dovrebbero concorrere insieme con la loro azione benefica, non guastarsi a vicenda, non paralizzarsi reciprocamente; non recar danno insieme e se stesse e a un alto interesse nazionale.

Ed è sopra questo fatto che al Governo spetta una severa sorveglianza, un diritto ed un dovere preciso di intervenire per proteggere, se non i diritti delle Società minori, certamente quelli del pubblico. Richiami, per lo meno, la Società all'osservanza del capitolo; nell'articolo 25 del quale è detto chiaramente che

«Allorquando l'accordo colle altre amministrazioni ferroviarie del regno non siasi effettuato nel termine di sei mesi dalla richiesta fattane da una delle amministrazioni predette o dal Governo, le condizioni ed i compensi del detto servizio verranno, sulla istanza di una parte od anche del Governo, stabiliti col mezzo di arbitri, che decideranno come amichevoli compositori.

«Il servizio delle stazioni e dei tronchi di ferrovia d'uso comune con altra amministrazione ferroviaria, di cui all'articolo 8 del presente capitolo, sarà regolato da apposite norme convenute fra le due amministrazioni ed approvate dal Governo.

«In caso di disaccordo fra le dette amministrazioni deciderà il Governo.»

Si proceda dunque a norma di questo articolo, ed il Governo provveda. Ma, come ebbi altra volta occasione di dire, la contrarietà, la resistenza passiva che l'Adriatica oppone ai più legittimi reclami delle popolazioni che mi onoro di rappresentare, appaiono manifeste nelle grandi come nelle piccole cose. Anzi nelle piccole questa resistenza, questa contrarietà appaiono ancora più evidenti e stridenti. Ne potrei dare esempi e prove a dovizia.

Da queste resistenze e contrarietà

derivano danni ed inconvenienti parecchi e di varia natura.

Non tema l'onorevole ministro, non tema la Camera che io intenda di ritornare sopra la questione dei lavori alla stazione di Udine e della ormai famosa tettoia, che manca a quella stazione ferroviaria.

Ho la certezza, dopo la promessa precisa dell'onorevole ministro, di non doverne parlare mai più.

L'onorevole Finali è uomo di specchiata lealtà e gli recherei offesa diffidando della sua parola.

Non vedendo però compresa la stazione di Udine nel capitolo 327, poi soppresso dalla Commissione del bilancio d'accordo col ministro, gli chiesi e ne ebbi in risposta che in quel capitolo si comprendevano soltanto quelle stazioni alle quali fanno capo linee complementari.

L'onorevole ministro mi diceva che per quella di Udine egli ha pronti i fondi e che avrebbe ordinato subito i lavori. Io dunque non aggiungo più una sola parola.

Profittando, invece, di questo capitolo 56, toccherò di altri e gravi inconvenienti, che si hanno in quella linea ed in quella stazione; mali ormai passati allo stato cronico.

Si è verificato questo curioso fenomeno: tanto più cresceva lo sviluppo, il movimento commerciale, l'importanza nazionale ed internazionale di quella linea, tanto meno fu fatto per i bisogni del commercio, per le nuove più ovvie necessità.

La importanza delle linee che convergono nella stazione di Udine, e la conseguente importanza di quella stazione è nota a tutti, ed io non aggiungerò una parola alle cose altra volta dette dallo stesso ministro su questo proposito. Ma, a parte ogni considerazione di ordine più elevato, io ricorrerò ad una statistica ufficiale, opportunamente messa in luce da un ricercatore.

Da questa si desume che fra le stazioni della rete Adriatica che hanno dato un prodotto annuo superiore a lire 100,000, che in tutte furono 151 nel 1888, Udine nel 1886 figura l'ottava per un prodotto di lire 1,702,431.04; nel 1887 la nona con un prodotto di lire 1,831,518.90; nel 1888 la decima per un prodotto di lire 1,680,045.74.

Ma se l'onorevole ministro od altri vorrà citare nuovamente altre stazioni ugualmente sprovviste di tettoia ed ugualmente trascurate, e vorrà indicare coteste stazioni come di un'importanza uguale a quella di Udine, io ho qui un prospetto comparativo, non meno ufficiale che risolutivo. E, noti l'onorevole ministro, potrà servirmene senza bisogno di ricorrere all'argomento speciale e poderoso dell'importanza internazionale della linea.

Ciò premesso, qual'è il trattamento che a quella stazione viene fatto? Non lo dirò io: lo dica l'onorevole ministro Seimst Doda, deputato come me di Udine; il quale in una lettera che fu stampata scriveva:

«Quella di Udine, piuttosto che sta-

zione di un importantissimo centro ferroviario nazionale, ed internazionale, appare la stazione di un piccolo villaggio; ed è veramente incomprensibile come non la Società Adriatica, né il Governo se ne siano finora preoccupati, lasciando anzi inascoltato ogni reclamo ed ogni eccitamento.»

Sono le sue parole.

Io per parte mia dirò, che, priva di una tettoia interna, priva di una tettoia esterna, viene illuminata a petrolio o ad olio, mentre la città è da due anni illuminata a luce elettrica. Dirò che la distribuzione dei biglietti vien fatta in comune, per tutte le linee e per tutte le classi, a un solo sportello. Dirò che è esclusa quasi assolutamente dal beneficio dei viaggi circolari ed a prezzo ridotto; che il servizio, com'è riconosciuto da tutti, non provvede abbastanza ai bisogni del commercio; ch'è sprovvista di piani scaricatori e che non ha magazzini sufficienti.

Così si presenta una delle più progredite e delle più civili città d'Italia, a due passi dalla frontiera, in cospetto dello straniero che la incontra la prima, entrando nel regno!

Io non dirò grosse parole; dirò soltanto: onorevole ministro, è anche questione di decoro! (Approvazioni).

Non parliamo degli orari; l'infrazione è continua, sistematica. Oggi stesso ho letto sopra un giornale locale quanto segue: «Quarantacinque minuti di ritardo; ecco quanto ci si rispose stamattina, quando domandammo notizia sulla sorte del treno diretto da Venezia. «Questo accadde venerdì o sabato scorso. Pare che la fiducia nel Governo sia un po' scossa, tanto è vero che coloro che si lamentano, invece di ricorrere al Governo ricorrono alla sua rappresentanza in Provincia!»

Ma la verità è stata detta dall'onorevole ministro: resistenza passiva, egli disse l'altro giorno, se ne ha da ogni parte. La Società esercente la rete Adriatica non ne risparmia davvero né alla mia regione, né al Governo.

Ma, se ne persuada l'onorevole ministro, per questi inconvenienti assai gravi ai quali io ho accennato rapidamente, non c'è più bisogno di studi o di ricerche, non c'è bisogno ormai più che di ordini.

Un altro esempio, ed ho finito.

Codroipo, un grosso centro di popolazione, fino a poco tempo fa piedi-a-terra di tre vasti distretti popolosi e industriosi; dove si tengono i mercati e le fiere più importanti della ragione, godeva da molti anni della fermata di due treni diretti. Appena approvate le Convenzioni, alle quali, fra parentesi, dirò che diede voto contrario...

Merzario. E fece bene!

Una voce. Lasci andare!

Solimberg. Improvvisamente furono soppressate tutte e due le fermate, e furono date una a Sacile, che ha preventivo inferiore a Codroipo, e una a Susegana in rasa campagna. Furono fatte molte premure per mantenere a Codroipo, almeno la fermata di un treno; fu risposto negativamente. Da principio fu

accampata la ragione della velocità, della rapidità dei treni internazionali; ma io so, per mia esperienza, che il treno della sera si fermava qualche minuto egualmente alla stazione di Codroipo, non so per quale necessità di servizio; tant'è vero che io vi scesi più di una volta.

Non si trattava dunque che di distribuire i biglietti.

In seguito si addussero altre ragioni, per le mutate condizioni di fatto.

Veda però l'onorevole ministro se può valersi dell'articolo 24 del Capitolo, dove è detto, precisamente al primo comma, che gli orari dei treni viaggiatori e misti nella classificazione dei treni stessi, saranno determinati dal ministro dei lavori pubblici. A me pare che, con ciò, egli abbia buon mezzo, buoni treni in mano per poter mettere a posto, qualora vengano riconosciute giuste le ragioni accennate, la Società che vi resiste.

Ma io non mi dilungherò più oltre, citando fatti ed esempi.

Di questi e di tanti altri giusti reclami che furono esposti in questi giorni alla Camera, che pervengono da ogni parte, l'onorevole ministro faccia tesoro. Siamo arrivati a tal punto che lo intervento del Governo s'impone in modo assoluto. Che lo Stato, vigile custode di uno dei più eminenti servizi pubblici, si trovi disarmato di fronte alla Società, è quanto non posso assolutamente acconciarmi a credere.

L'onorevole Finali gode della stima universale, e di moltissima fiducia; ma tutti sentono e comprendono la posizione difficile nella quale si trova, in presenza alle due massime Società ferroviarie, le quali ormai pare che si considerino arbitre e padrone onnipotenti. Ascolti l'onorevole ministro questa gran voce di lamento e di pretesta che sorge da tutte le parti del paese e del Parlamento. Accolga questo incoraggiamento largo, unanime, che gli vien dato; proceda spedito, provveda con energia, con rigore, e avrà il plauso del paese e del Parlamento. (Bravo! Bene!)

Finali, Ministro dei Lavori pubblici.

L'onorevole Solimberg mi ha parlato della stazione di Udine. Egli non ha dubitato della mia parola e delle mie assicurazioni e io ringrazio; e ora gli ripeto che sono stati confermati alla Società Adriatica gli ordini di eseguire i lavori della stazione d'Udine secondo un piano limitato, ma che comprende anche la famosa tettoia.

Presidente. L'onorevole Solimberg ha facoltà di parlare.

Solimberg. Due parole! L'onorevole ministro mi ha risposto di aver confermato all'Adriatica gli ordini di eseguire i lavori nella stazione di Udine, secondo il piano limitato alla tettoia e alla marquise. Sono le sue parole.

Voglio credere che l'Adriatica non farà ulteriore resistenza agli ordini dell'onorevole ministro; in ogni modo sono certo che egli li saprà far rispettare. Perciò lo ringrazio della nuova

la precedette, col lume acceso. Quella si assise davanti alla teletta, si mirò nello specchio e sospirò profondamente: il suo volto si contrasse, come per una morale oppressione. Stanca, si rovesciò sulla poltrona e socchiuse gli occhi. Quanto volentieri avrebbe Timea domandato perchè il bel volto si rattristasse così!

Ella trasse dai capegli di Atalia il pettine, e con abile mano li disciolse: poi, la stupenda capigliatura castano-bruna dispiegò in tutta la sua ricchezza, e tre nuove trecce ne formò, ed i riccioli sparsi raccolse intorno alle orecchie e sulla fronte. Le due teste leggiadre stavano sì vicine, ora, che lo specchio entrambe rifletteva: una, così affascinante, così rubiconda, così fiera; l'altra così pallida e dolce!... Pure... Atalia balzò irata da sedere e respinse dispettosa coi piccoli piedi la sedia.

— Andiamo a dormire!...

Quel pallido viso gettava un'ombra sul volto di lei.

Timea le tolse di dosso con delicatezza le vesti ed accuratamente le appese all'attaccapanni.

Poi le s'inginocchiò davanti, per levarle le calze.

Atalia lasciò fare.

E quando Timea ebbe cavate quelle finissime calze di seta, e il bianco piedino affusolato tenne fra le sue mani, curvosi e vi depose un bacio...

...E ciò pure Atalia lasciò fare.

Continua.

Appendice della PATRIA DEL FRIULI

IL DIO MILIONE

ROMANZO.

Versione libera dal tedesco; D. Del Bianco.

Poco dopo, anche il luogotenente si congedò. E com'egli era un cortese giovane, salutò anche la fanciulla turca, affabilmente; il che piacque a Timea, richiamandole sul pallido volto un nuovo ingenuo sorriso.

Poi ritornò il signor Brasowitsch e di nuovo si trovarono in quattro nel salottino.

Il Brasowitsch cominciò a chiacchierare con donna Sofia in una specie di gergo greco nei paesi confinanti, dove le nazioni sono mescolate più che divise, parlano gli abitanti due tre e quattro lingue diverse — e tutte male, di solito; perchè la fisionomia di ciascuna lingua in quel miscuglio si ottunde e ne vien fuori un gergo strano. Timea comprendeva qualche parola staccata; ma il senso intero del discorso era per lei sempre lettera morta, indecifrabile.

La nobile coppia s'interteneva colla figlia per discutere che mai dovessero fare di quella giovinetta, piovuta loro in casa, impensatamente. Tutta l'eredità sua consisteva in dodici mila fiorini. Là sarebbe da unirsi la somma ritrai-

bile vendendo il carico della nave. Non bastavano per educare una damigella come Atalia; essere necessario quindi — opinava donna Sofia — che la si avvezasse come la gente di servizio, in cucina, a scopare e pulire, a lavare e stirare. Così poteva essere utile a qualche cosa. D'altronde, e in sì piccola dote non poter marito ricco pretendere: tutto al più, uno scritturale, un impiegatuccio, un capitano di qualche piccola carcassa danubiana; e questa gente preferir moglie allevata come donna di casa, anziché una signorina.

Ma il signor Brasowitsch discordava. Che ne direbbe il mondo? Un suo amico, un suo parente lontano, ricco e potente, cade in disgrazia, e gli affida l'unigenita sua come figlia adottiva: e lui dovrebbe in siffatta guisa trattarla?

Non fu breve, il contrasto. Si conchiuse preferendo una via di mezzo. Timea non verrebbe considerata come serva, poichè doveva figurare al rango di figlia adottiva; a tavola si sederebbe colla famiglia, ma però aiuterebbe a servire; non la manderebbero al fienile, a lavare, ma dovea ricamare e stirare la biancheria per sé e per la signorina, e cucire quanto per la casa necessitasse — non però nella stanza della servitù fermanziosi, ma nel salotto della signora. Ed assistere Atalia nell'abbigliarsi, nella costei camera dormire, accompagnarla quando usciva, essere in una parola sua confidente; povera Atalia! non aveva nessuno, cui potersi confidare amichevolmente, e le giovanette hanno tanto biso-

gno di espandersi! Non sempre alle mamme osano esse raccontare i sentimenti, i capricci del loro cuoricino innocente!... Le vesti disusate di Atalia passerebbero a Timea; piccolo risparmio, necessario: con dodicimila fiorini già non poteva nessuno pretendere di più; era anzi un sacrificio che i nobili sposi facevano, tutta bontà loro!... E l'orfana poteva ringraziare il cielo di averla fatta capitare fra cuori sì eccellenti.

Timea, difatti, era contenta della propria sorte.

Isolata nel mondo, per la tremenda catastrofe ond'era stata colpita; in estranea terra, fra gente sconosciuta: ella s'attaccava alla prima tavola di salvezza offertale, non diffidando, obblisa di sé, parata a sacrificarsi altrui. Non è forse tale il destino di tutte le fanciulle turche?... Hanno esse una vera famiglia; hanno esse il proprio focolare, ove dolcemente regna e governa?...

Ella era contentissima di sedere, a cena, presso Atalia, nè aspettava ordini per alzarsi a cambiare le posate od a prendere le bottiglie d in sul vicino cassettone, e cercava di non apparir mai triste o malcontenta in quella famiglia che l'aveva accolta, sebbene tanti fatti la rattristano. Particolarmente poi si studiava di compiacere Atalia, per la quale sentiva quell'ammirazione rispettosa delle giovanette per una bellezza femminile nel suo pieno rigoglio. Spessa restava in muta contemplazione assorta davanti quel volto roseo, quello sguardo scintillante. Cara

pubblica assicurazione che mi diede e ne prendo atto.

Ma io aveva ricordato altri non meno gravi inconvenienti che si lamentano nella stazione di Udine, e che toccano agli interessi generali del commercio ed anche, come ho dimostrato, al decoro della città.

L'onorevole ministro non mi ha detto parola; ma sono certo che egli vorrà prenderne nota, e vorrà dirmelo, e che l'ispettorato vorrà provvedere come è suo preciso dovere.

E del servizio cumulativo qual risposta mi dà? Certamente non potrà credere che io sia rimasto pago delle risposte generiche che mi ha dato, trattando di questa grave questione.

Finali, Ministro dei Lavori pubblici.

L'onorevole Solimbergo ha chiuso la serie degli oratori, e mi è piaciuto che la serie sia finita con lui, anche perchè ha usato parole cortesi verso di me.

Io posso dirgli che i lavori che si sono ordinati sopra un piano ristretto e che soddisfanno alle maggiori necessità, non tolgono che alla stazione di Udine si debba pensare per ulteriori miglioramenti, da eseguirsi in un tempo più o meno prossimo.

In quanto alla strada Cividale-Udine-Portogruaro, procuro che l'Amministrazione della Provincia faccia pervenire al Ministero i suoi reclami rispetto a quella mancata e incompleta esecuzione di servizi cumulativi che egli ha accennato; e me ne occuperò con la massima diligenza.

Solimbergo. Ringrazio, ma deve averlo fatto.

Parlamento Nazionale

Senato del Regno

Seduta del 20 — Pres. FARINI.

Seguita la discussione del bilancio degli esteri.

Parlando sull'arbitrato internazionale, **Crispi** dice che nessuno più del governo fa voti perchè la pace sia serbata nell'antico continente. Ma le condizioni delle potenze, gli armamenti sempre crescenti, provano come la pace possa da un momento all'altro essere turbata.

Non tutte le potenze consentono ad accogliere la clausola dell'arbitrato, e questo indizio non è rassicurante per i propositi delle potenze medesime.

Sarebbe ingannare la pubblica opinione far credere che l'Europa possa accettare per comporre tutti i litigi il nobile mezzo dell'arbitrato internazionale.

Svolse l'anno passato la questione del protettorato cattolico in Oriente da noi sempre sostenuto. I nostri concittadini all'estero, anche se appartenenti alle Congregazioni religiose, trovano l'aiuto ed appoggio cui hanno diritto dai nostri rappresentanti. Quanto all'associazione nazionale per i missionari dichiarasi non contrario; se l'associazione si conformerà ai regolamenti accettando il patronato di Sua Maestà.

Acton, relatore, spera che il governo troverà modo di valersi del concorso dell'Associazione nazionale dei missionari e dice non doversi nutrire illusioni che per le grosse questioni possa prevalere il sistema dell'arbitrato. Esprime il sospetto che la conferenza antischiavista di Bruxelles non abbia gradito la nostra politica africana.

Crispi dice che se la pace dovesse essere turbata, ciò avverrebbe per ben altre cause che non sia stata la conferenza antischiavista, che fu assolutamente pacifica.

Menelick avrebbe voluto essere rappresentato direttamente alla conferenza. Tutto fu conchiuso d'accordo, stabilendosi che la firma di Menelick sarà aggiunta al trattato dopo la firma di tutte le potenze.

I capitoli del bilancio e l'articolo annuo sono approvati.

Discutesi il bilancio degli interni.

Crispi nota che per riuscire bene in Romagna senza ricorrere a mezzi coercitivi, bisogna che le classi agiate lo coadiuvino e i proprietari non si assentino.

Si approvano i capitoli e l'articolo unico.

Approvansi il progetto per l'erezione del monumento a Mazzini in Roma e l'altro sul personale di pubblica sicurezza.

Camera dei Deputati.

Seduta del 20 — Pres. BIANCHERI.

Discutesi il progetto relativo alla creazione di un istituto di credito fondiario.

Imbriani combatte il progetto perchè tende ad incoraggiare la pericolosa speculazione edilizia ed a favorire i banchieri stranieri.

Plebano domanda si diminuiscano gli aggravii che pesano sui piccoli proprietari quando ricorrono al credito.

Roux, relatore, dichiara che la commissione non ha mai inteso di pregiudicare la questione dell'unicità e pluralità delle banche. Questo progetto provvede al vantaggio della proprietà fondiaria, cui è di principale aiuto, appunto il mutuo fondiario. Con la presente legge le condizioni di questo mutuo saranno migliorate, perchè essa sottopone al controllo governativo le spese di estimo, che sono qualche volta gravissime; inoltre si dà la scelta al mutuatario di fare il prestito in cartelle, in carta moneta, ed anche in moneta sonante. La tassa di ricchezza mobile non graverà sul mutuatario se non quando ha fatto il mutuo ad un tasso minore del 4 1/2 per cento.

Non si può affermare il monopolio quando esistono in Italia altri otto istituti che esercitano il credito fondiario e faranno concorrenza al nuovo. Del resto ai nostri mali si dee rimediare non solo coll'ordinamento del credito fondiario e degli istituti d'emissione, ma col costante lavoro, coll'iniziativa e col risparmio.

Rimandasi la discussione del progetto a lunedì mattina.

Lucchini presenta la relazione del progetto relativo alla riforma delle opere pie, già approvato dalla Camera e modificato dal Senato.

Il bilancio della marina risulta approvato a scrutinio segreto con voti 182 contro 38.

LUIGI ZANNONI

UDINE TRIESTE

V. Savorgnana n. 14 Piazza della Borsa n. 10

Ricca Esposizione per la Vendita-Scambio

di

Pianoforti, Organi

ed Armonium.

RAPPRESENTANZA

della

Primarie fabbriche di tutti i paesi

NOLEGGIO,

accordature, riparazioni.

BANCA DI UDINE

18.° ESERCIZIO

ANNO XVIII

Capitale sociale

Ammontare di n. 40470 Azioni a L. 100	L. 1.047.000.—
Versamenti da effettuare a saldo 5 decimi	L. 523.500.—
Capitale effettivamente versato	L. 523.500.—
Fondo di riserva	L. 228.115.79
Fondo evenienze	L. 9.070.39

Totale L. 761.686.18

Operazioni ordinarie della Banca.

Riceve danaro in conto corrente fruttifero corrispondendo l'interesse del 3 1/2 per cento con facoltà al correntista di disporre di qualunque somma a vista.

3 1/2 per cento con facoltà al correntista di disporre di qualunque somma a vista. Nei versamenti in Conto dichiarando vincolare la somma almeno sei mesi. Nei versamenti in Conto Corrente verranno accettate senza perdite le cedole scadute.

Emette Libretti di risparmio corrispondendo l'interesse del 4 per cento con facoltà di ritirare fino a Lire 3000 a vista. Per maggiori importi occorre un preavviso di un giorno.

Gli interessi sono NETTI di ricchezza mobile e capitalizzabili alla fine di ogni semestre. Accordi anticipazioni sopra:

a) carte pubbliche e valori industriali;
b) setole greggie e lavorate e cascami di seta;
c) certificati di deposito merci.

Sconta Cambiali almeno a due firme con scadenza fino a sei mesi, CEDOLE di Rendita Italiana, di Obbligazioni garantite dallo Stato e titoli estratti.

Apri crediti in conto corrente garantito da deposito. Rilascia immediatamente Assegni del Banco di Napoli su tutte le piazze del Regno, gratuitamente.

Emette ASSEgni A VISTA (CHEQUES) sulle principali piazze di AUSTRIA, FRANCIA, GERMANIA, INGHILTERRA, AMERICA.

Acquista e vende VALORI E TITOLI INDUSTRIALI. Riceve valori in custodia come da regolamento, ed a richiesta incassa le cedole e titoli rimborsabili.

Tanto i valori dichiarati che i pieghi suggellati vengono collocati ogni giorno in speciale Depositorio recentemente costruito per questo servizio.

Esercizio dell'ESATTORIA DI UDINE. Rappresentanza della Società L'ANCORA per assicurazioni sulla Vita. Fa il servizio di Cassa ai correntisti gratuitamente.

Avendo la Banca uno speciale esercizio di CAMBIO VALUTE (Contrada del Monte) può assumere qualunque operazione analoga.

Cronaca Provinciale.

ELEZIONI AMMINISTRATIVE

Ricevammo ieri da Latisana la seguente lettera e la pubblichiamo:

Ho letto l'articolo pubblicato l'altro giorno riguardante le imminenti elezioni provinciali in questo distretto. Per sorteggio l'uno, per rinuncia l'altro, si deve provvedere alla nomina dei due consiglieri spettanti al nostro mandamento.

Dopo pochi mesi da una lotta accanita, dopo così breve tempo, in cui nessuno dei nuovi consiglieri ha potuto dar saggio della propria attività e competenza, come è che già si pensa a non rileggere il Valentini? Quali sono i torti di questo avvocato per cui non si vuole confermarlo all'ufficio affidatogli lo scorso anno, e lo si vuol sostituire con un altro avvocato?

Dirò schietto, io non ho votato per Valentini nella precedente elezione, ma non mi sarei certo mosso a contrastargli la conferma quando, per pura sorte, appena eletto, venne a scadere. Certe lotte non si fanno neanche nel campo politico e non posso ammettere che gli elettori che lo vollero a loro rappresentante al Consiglio provinciale nell'anno 1889, non ne vogliano più sapere di lui nell'estate 1890. L'altra nomina da farsi è quella in sostituzione del signor Caratti che non consente essere rieletto. Mi spiace. Pensai che al Caratti si volesse sostituire qualche possidente dimorante nel collegio ma non nel capoluogo. Infatti non mancano competenti ed intelligenti proprietari, l'Ottello, il sig. Pietro Gaspari, l'Asarta, per tacere di altri e per non esprimere nomi simpaticissimi a me non abbastanza noti, forse perchè modestissime le persone che li portano.

A Latisana mi venne osservato che rileggendo il Valentini residente a Udine conveniva scegliere altro dimorante nel mandamento e preferibilmente di Latisana. Vada dunque per uno di Latisana!

Dopo che lo scorso anno si è vinto col nome di Valentini e non si intende contrastare quella vittoria, perchè non si può accedere all'opinione d'una rispettabilissima minoranza accordando appoggio al Milanese? Fu detto precisamente a Latisana lo scorso anno — che si voleva far una dimostrazione contro il Milanese; si è fin detto che si voleva dargli una lezione, ma non si è potuto negare la sua competenza amministrativa, la sua lunga pratica nella pertrazione di importanti affari provinciali. Or bene dimentichiamo piccole e personali questioni (neppure degne di elevarsi a questioni di campanile) e pensiamo concordemente. Mandando di nuovo al Consiglio il Comm. Milanese è o non è vero che si manda in quel consesso una persona autorevolissima, competente, gradita agli stessi colleghi i quali gli appalesarono la loro piena stima con onorificissima nomina?

Non basta essere avvocati (io stimo senza eccezione tutti i professionisti) conviene anche essere addentro nella pratica amministrativa pubblica e conoscere il funzionamento dei vari servizi provinciali e le varie precedenti pratiche, per poter senz'altro emergere in un Consiglio, per poter prendere parte attiva ed efficace in seno alle varie Commissioni, fra cui taluna importantissima, che emanano da quel Consiglio.

L'anno scorso fu lotta; ma ora si tratta che, senza contrapporre il Milanese al Valentini, si può e l'uno e l'altro elevarli all'eguale ufficio. L'uno torni come vittorioso della campagna passata, l'altro ritorni non a titolo di rivincita, ma a titolo di persona competente ed autorevole per trattare e gli interessi generali della Provincia e quelli particolari del distretto.

Quelli che l'anno scorso volevano fare una dimostrazione contro il Comm. Milanese gliela hanno fatta. Se l'anno scorso ciononostante non disconoscevano in lui delle ottime qualità dovrebbero persuadersi che ora è nell'interesse del mandamento desistere da questioni particolari, ristrette, circoscritte, ed occuparsi del bene reale del paese. E conviene anche aver per criterio di scelta di preferire chi conosce molto da vicino i bisogni della proprietà fondiaria che costituisce la provincia e che da sola provvede alle spese provinciali, così che l'eletto rappresenti i contribuenti e sia contribuente ancor esso, gravato dalle sovrimposte che vanno aumentando mentre le risorse vanno sempre più diminuendo.

Ecco le ragioni per le quali io credo sia doveroso di annodarsi sulla nomina dei due consiglieri provinciali, nelle persone del

Cap. Federico Valentini
Comm. Andrea Milanese

Spero che l'egregio prof. Giussani, imparziale e sincero estimatore delle libere manifestazioni del pensiero degli elettori, vorrà accogliere questo scritto che è l'espressione di vari elettori che affidano l'incarico di esprimersi ad

Uno della Bassa.

Domani, 22 giugno, è la prima giornata elettorale. Andranno alle urne, come già abbiamo annunciato, gli Elettori del Mandamento di Cividale, San Pietro al Natosone ed Ampezzo.

Nelle elezioni di domani non è interessata la Rappresentanza della Provincia.

Nulla ci consta del movimento elettorale nei Comuni rurali. Solo in Cividale, per quanto possiamo arguirlo da una corrispondenza nostra e da altre pubblicate in altri Fogli, e dal Foglio locale il *Forumjuli*, c'era, almeno giorni fa, qualche disposizione alla lotta.

Ma, qualora gli Elettori della Maggioranza del Comune di Cividale, pensassero alla propria dignità, alle convenienze amministrative del Municipio, al bisogno di concordia tra i cittadini, dovrebbero andare numerosi alle urne, e chiudere così un episodio che occasionò tanti serezi e pettegolezzi.

Sappiamo sì che in Cividale potrebbero scegliere parecchi, oltre i dimissionari e sorteggiati; ma, dacchè questi si volle osteggiare o per beffa o per malignità, gli Elettori, che or fa pochi mesi li hanno designati come preferibili e li hanno eletti, non possono ora, per essere logici e coerenti, se non attestare ad essi di non aver la fiducia di cui già li ritennero degni.

Errata — corripce.

Codroipo, 20 giugno.

Non 5, ma 10 lire furono versate da quell'egregio signore di Varmo (di cui feci cenno nella mia relazione di ieri) nelle mani del Sig. Sindaco, perchè, in luogo di sprecarle per le feste fatte all'arcivescovo, fossero dispendiate al 5 per cento del Comune, ciò che il ricevente puntualmente eseguì. Tanto per la verità.

Il nuovo cronista.

MEMORIALE DEI PRIVATI

N. 415.

Municipio di Posian di Prato.

Avviso d'Asta.

Essendosi dal signor Pignolo Angelo fu Domenico di Ruscelletto presentata in tempo utile offerta di ribasso superiore al ventesimo sul prezzo di provvisoria aggiudicazione di L. 4728.76 per l'appalto dei lavori di costruzione del nuovo cimitero nella frazione di Colloredo di Prato.

Si vende noto

che alle ore 10 ant. del 4 Luglio p. v. in questo Municipio si terrà il definitivo esperimento d'asta per l'appalto suindicato.

L'asta verrà aperta sulla somma ridotta di L. 4445.04.

Restano inalterate le condizioni tutte portate dai regolamenti.

Posian di Prato, 17 giugno 1890.

Il Sindaco

F. Forzi.

A chi non farebbe comodo vincere di Lire 400.000 — 300.000 — 250.000 — 200.000 — 50.000 — 30.000 — 20.000 ecc. ecc.? A queste vincite, fino alla concorrenza di Lire 1.400.000 concorrono tutti i possessori di Gruppi di 5 obbligazioni del prestito Bevilacqua La Masa, Gruppi i quali non costano che L. 62.50.

Nell'estrazione del 31 Marzo u. s., i Signori Bottazzi e Carlevaro, commercianti in Genova, possessori di un Gruppo di 5 Obbligazioni, guadagnarono appunto con una Obbligazione la somma di Lire 250.000.

A queste vincite concorrono anche i possessori di una sola Obbligazione che costa sole lire 12.50, mentre un Gruppo costa L. 62.50.

Per acquistare tale probabilità di fortuna non si ha che a presentarsi alle Sedi della Banca Nazionale amministratrice del Prestito, e presso ai principali Banchieri e Cambio Valute, fra i quali in Genova, i Signori Fratelli Casareto di F.sco.

Fino al 28 corr. salvo il caso di anticipata chiusura è aperta la vendita.

L'estrazione avrà luogo il 30 corrente.

Da Roma a Monza.

Roma, 20. Le LL. MM. il Re o la Regina e S. A. R. il Principe di Napoli partirono alle 7.30 per Monza. Furono ossequiati alla stazione dal Presidente della Camera, dai ministri, dalle autorità e dagli alti dignitari di Corte.

Il Re rimarrà a Monza si no alla fine del mese.

CARTOLERIA

Premiata Fabbrica Registri Commerciali

ANGELO PERESSINI

Udine — Via Mercatovecchio — Udine

Grande Deposito Orto di Parati

delle primarie fabbriche tanto Nazionali che Estere disegni novità a prezzi convenientissimi.

Si assumono commissioni in carte da tappezzerie su disegni di stoffe, fantasia, velutate, damascate, procate, e agrimate — imitazione azzurri.

Cronaca Cittadina.

Telegramma meteorologico

dell'Ufficio centrale di Roma.

Ricevuto alle ore 3 pom. del 20:

Tempo probabile:

Venti deboli e vari, cielo sereno con qualche temporale.

Col primo di luglio

apresi nuovo periodo d'associazione alla Patria del Friuli ai prezzi segnati in testa del giornale.

Si pregano anche pubblicamente, come lo si fece per circolare, i soci della Provincia ad inviarne per vaglia postale l'importo dovuto a tutto giugno. E si avverte, come atto cortese, l'anticipazione per il semestre secondo.

L'Amministrazione.

Regolamento

per le locomotive stradali

In base al Regolamento pubblicato con R. D. 15 aprile 1890, la Circolazione delle locomotive stradali mosse dal vapore od altra forza fisica, non potrà effettuarsi senza regolare licenza, che per le linee percorrenti più Provincie sarà da accordarsi dal Ministero dei Lavori pubblici; in tutti gli altri casi dal Prefetto.

Trattandosi però di esercizio di locomotive destinate ad un solo determinato trasporto, la licenza, anche quando trattasi di strade Nazionali, sarà data dai Prefetti delle Provincie nel territorio delle quali si eseguirà il trasporto. In ogni caso la domanda per ottenere il permesso di far circolare una locomotiva su strade ordinarie sarà presentata al Prefetto della Provincia nel territorio della quale si trova la strada da percorrersi e quando la strada attraversi il territorio di due o più Provincie, al Prefetto della Provincia nel cui territorio trovasi la maggior parte della strada.

Infine non potrà essere attivato l'esercizio delle locomotive, se prima non risulti dimostrato che le caldaie furono assoggettate con esito soddisfacente, oltre agli esperimenti prescritti dalla legge e dal regolamento sulla pubblica sicurezza, anche a quelli prescritti dalle istruzioni sulla materia emanate dal Ministro, e che le macchine stesse furono sottoposte ai voluti esperimenti da eseguirsi dal Genio Civile o dal R. Ispettorato delle ferrovie, per constatare l'efficacia dei meccanismi dei quali le loro locomotive devono essere fornite e la loro attitudine al servizio cui sono destinate.

Gli esercenti di locomotive su strade ordinarie dovranno fare un deposito alla Cassa Depositi e Prestiti a titolo di cauzione per i danni eventuali che fossero recati alla strada ed opere relative, per l'esecuzione d'ufficio; per le spese di sorveglianza; verifica; ecc.

Tramvia a vapore

Udine - S. Daniele.

Domani, oltre i treni ordinari, circoleranno i seguenti treni straordinari. Da Udine a Torreano: partenza da P. G. alle ore 2.27 pom. 6.23 pom. 7.20 pom.; da Udine Rete Ad. — partenza alle ore 7.42 pom.

Da Torreano a Udine P. G. partenza da Torreano alle 2.40 pom. 6.44 pom. 7.43 pom. e 8.25 pomeridiane.

Da Udine a Fagnana: partenza da Udine P. G. alle ore 4.08 pom. — arrivo a Fagnana alle 5.01 pom. Ritorno con partenza da Fagnana a 5.14 pom. — arrivo Udine P. G. alle ore 6.05 pom.

Da Udine a S. Daniele — partenza da P. G. alle ore 3.23 pom. — arrivo a S. Daniele a 4.52 pom.; partenza da Udine P. G. alle 8.46 — arrivo a S. Daniele alle ore 10.06 pom.; partenza da S. Daniele alle 3.50 pom. — arrivo alla Rete Ad. a 5.50 pom.; partenza da S. Daniele alle 10.30 pom. — arrivo a Udine P. G. alle ore 11.50 pom.

In caso di cattivo tempo resta soppressa la circolazione di tutti i treni straordinari sopra indicati.

Trasloco.

Con recente disposizione ministeriale il sig. Scaravaglio Francesco vicesegretario presso questa Intendenza di Finanza venne traslocato a quella di Genova.

Dolentissimi di perdere un amico provato ed un ottimo funzionario, partecipiamo però di tutto cuore alla gioia ed al conforto che egli prova per aver ottenuta una residenza dove ha vincoli di parentela e che lo avvicina al suo paese natio.

La legge sugli ubbriaachi.

Nel numero 84 della Patria avevamo annunciato che la osteria Eleonora Tomada esercente dell'Aquila nera in Via Daniele Manin era stata messa in contravvenzione per aver somministrato vino ad un ubbriaaco.

Infatti il Pretore del J. Mandamento per tale fatto la condannò a tempo retro ad un giorno di arresto e alla chiusura dell'esercizio per giorni tre.

Siamo lieti però di sapere che l'altro di il Tribunale in riforma di quella sentenza la assolse dalla contravvenzione.

Il cav. vivo int. ad am. lascierà posta la Il merc. (25) inc. variata anche Chi. a ni, la farlo; lerie in oggi si

Il Giu. è apert. dalle 1.

Con. ceviam. Polit. giornale nell'A. fanfale

questio. contro dopo a corr. d. col gric. lascia o il fuoco

si tenta in inga. città st. e procl. che l'A. anno t. cenze

ricorre. provar. tadino mai be. Giunta. benefi. un'alt. anno t.

Quel. tament. del sue. e poi. città. di. spregio.

E qu. ramen. colle su. la pri. ha già. offerta. mater. alla cit. dare a. gesuit. sprezz. pera. b. classi.

Senz. il Cit. istituti. a che. in Ud. tadini. recla. banno

E co. belega. benefi. liti. Era. del n. bocca. politica. Que. ver di. collet. il Com. la vol. e le. p. sarann.

Rice. Pa. Mi. alla S. dine p.

Esta. Lorenz. misch. L. dalen. Tizian. Luigi C. Antonio. nata. Ba. l. 1. Pi. tore L. Gi. B. M. l. 2. N. Candido. Fratelli.

Tot. Butte. Bevezze. nera A. Tribun. per. cia. abusiv. tani. (special. valle. si. sona d. tati er.

Furo. Peressa. e Trigi. Lestizz.

LE INSEZIONI

Il giornale si pubblica esclusivamente per il nostro giornale presso l'ufficio principale di Pubblica A. MANZONI & C., MILANO
Via San Paolo, 11 - ROMA, Via di Piazza 21 - NAPOLI, Palazzo Municipale - GENOVA, Piazza Fontana Moroso -
PARIGI, Rue de Mauhouge - LONDRA, R. C. Edmund Place, 10 Aldersgate Street.

LE INSEZIONI

FARNIA LATTEA H. NESTLÉ
20 ANNI DI SUCCESSO

32 RIGONFIERE
DEI CUI
12 DIPLOMI D'ONORE
E
14 MEDAGLIE D'ORO



CERTIFICATI
NUMEROSI
della primarie
AUTORITÀ
mediche

ALIMENTO COMPLETO PER BAMBINI

Essa supplisce all'insufficienza del latte materno, facilita lo lattare
digestione facile e completa. Vien usata anche vantaggiosamente
negli adulti come alimento per gli stomaci delicati.
Per evitare le numerose contraffazioni, esigete su ogni scatola la fir-
ma dell'INVENTORE.
Si vende in tutte le primarie farmacie e drogherie del Regno, che
tengono a disposizione del pubblico un libretto che raccoglie i più recenti
certificati rilasciati dalle autorità mediche italiane.

La casa Nestlé ha ottenuto all'Esposizione
di Parigi 1889, la più alta ricompensa,
un **GRAND PRIX** ed una **MEDAGLIA
D'ORO**.

AUGUSTO ENGELMANN (Milano)

52, Via Manzoni - Porti P. Nuova - Angolo Via Sipiga, 52



EMPORIO
dei migliori
BICICLI
TRICICLI
BICICLI TI
TANDEM
inglesi.

PISTA PRIVATA

Prospetti a richiesta.

PRONTA, CERTA
e Radicale guarigione ed Estirpazione
DEI
CALLI AI PIEDI
ed **CEROTTI** preparati nella
Farmacia BIANCHI in Milano
L. 1.50 scat. gr. - L. 2 scat. pic. con istruzioni
Inviando l'importo più Cent. 20 al Deposito Generale in
Milano, A. MANZONI & C., via della Spiga, 14, 15
Roma, piazza Cavour, 91, a Napoli,
Piazza Municipio, - si riceverà la
tutta Italia franco di porto.

In Udine presso le farmacie Filippuzzi Comelli
Comessatti.

GIORNALE IL PIÙ DIFFUSO D'ITALIA

IL SECOLO ha oltrepassato in tiratura di 200.000 copie
Si trova in vendita all'estero in tutte le principali città.
Nessun giornale può competere col SECOLO per l'importanza
della sua corrispondenza telegrafica da tutte le parti del
mondo; e il giornale per eccellenza delle informazioni generali.

MILANO - Stabilimento dell'Editore EDOARDO SONZOGNO, Via Pasquirolo, N. 14 - MILANO

IL SECOLO

GAZZETTA DI MILANO
GIORNALE POLITICO QUOTIDIANO IN GRAN FORMATO

Col 1.° Luglio 1890 rimangono aperti i seguenti abbonamenti:

PREZZI D'ABBONAMENTO
Milano a domicilio: Franco di porto nel Regno, Tunisia, Siria, d'Algeria, Go- Anno L. 15 - Sem. L. 9 - Trim. L. 4 50
letta, Russia e Asia- . 24 - . 12 - . 6 -
Burma, Stati Uniti d'America, Canada, Terranova, Egitto, . 40 - . 20 - . 10 -
Giamaica, Marocco, Cipro e Marocco . 40 - . 20 - . 10 -
Stati dell'America Centrale e Meridionale, Giappone, India, . 60 - . 30 - . 15 -
Birmania, Aden, Ceylon e Oceania.

Un numero separato, in tutta Italia, Centesimi 5.

PREMI GRATUITI AGLI ABBONATI.

L'ABBONAMENTO DI UN'ANNA DA DIRITTO:

1. A tutti i numeri che verranno pubblicati, per l'intera annata, del giornale settimanale

IL SECOLO ILLUSTRATO della Domenica

il più bel giornale illustrato d'attualità che si pubblichi in Italia.

2. A tutti i numeri che verranno pubblicati, per l'intera annata, del giornale settimanale IL SECOLO ILLUSTRATO

del Venerdì.

3. A tutti i numeri che verranno pubblicati, per l'intera annata, del Supplemento mensile illustrato del SECOLO:

COLLANA DELLE CENTO CITTÀ D'ITALIA ILLUSTRATA.

4. Al Bollettino bibliografico semestrale illustrato dello Stabilimento Sonzogno.

5. Riceverà UNO dei seguenti splendidi doni a scelta, e cioè:

Un ricchissimo volume illustrato utile a tutte le famiglie, intitolato:

I BISOGNI DELLA VITA E GLI ELEMENTI DELLA PROSPERITÀ

del Dottor G. RENGADE.

Grosso volume in-8 grande, di pagine 728, adornato di 388 disegni.

Oppure due magnifici quadri oleografici, dipinti espressamente per IL SECOLO, dal bravissimo pittore ERNESTO

FONTANA, rappresentanti i due tipi della comunità italiana:

COLOMBINA e ROSAURA

La dimensione ciascuno di centimetri 71 d'altezza per 43 centimetri di larghezza.

Per ricevere franco a destinazione i doni della vita e gli elementi della prosperità, i supplementi illustrati e il bolle-

tin, gli abbonati di tutto dovranno aggiungere all'importo dell'abbonamento Cent. 20, quelli fuori di Milano L. 1. - e quelli fuori

d'Italia L. 2. - e ciò per le spese di porto. - La somma di porto della collana delle cento città è di Cent. 20.

L'ABBONAMENTO DI UN SEMESTRE DA DIRITTO:

1. A tutti i numeri che verranno pubblicati, nei sei mesi, del giornale settimanale IL SECOLO ILLUSTRATO della Domenica.

2. A tutti i numeri che verranno pubblicati, nei sei mesi, del giornale settimanale IL SECOLO ILLUSTRATO del Venerdì.

3. A tutti i numeri che verranno pubblicati, nei sei mesi, del Supplemento mensile illustrato del SECOLO:

COLLANA DELLE CENTO CITTÀ D'ITALIA ILLUSTRATA.

4. Al Bollettino bibliografico semestrale illustrato dello Stabilimento Sonzogno.

5. Per ricevere franco a destinazione i due giornali, il romanzo, i supplementi illustrati e il bollettino, gli abbonati fuori di Milano dovranno

aggiungere all'importo dell'abbonamento Cent. 20, e quelli fuori d'Italia L. 1. - e ciò per le spese di porto.

L'ABBONAMENTO DI UN TRIMESTRE DA DIRITTO:

1. A tutti i numeri che verranno pubblicati, nei tre mesi, del giornale settimanale IL SECOLO ILLUSTRATO della Domenica.

2. A tutti i numeri che verranno pubblicati, nei tre mesi, del giornale settimanale IL SECOLO ILLUSTRATO del Venerdì.

3. A tutti i numeri che verranno pubblicati, nei tre mesi, del Supplemento mensile illustrato del SECOLO:

COLLANA DELLE CENTO CITTÀ D'ITALIA ILLUSTRATA.

4. Al Bollettino bibliografico semestrale illustrato dello Stabilimento Sonzogno.

5. Per ricevere franco a destinazione i due giornali, il romanzo, i supplementi illustrati e il bollettino, gli abbonati fuori di Milano dovranno

aggiungere all'importo dell'abbonamento Cent. 20, e quelli fuori d'Italia L. 1. - e ciò per le spese di porto.

PREMI SEMIGRATUITI

Tutti gli abbonati del SECOLO hanno diritto a un premio straordinario semigratuito consistente in una grande

SFERA ARMILLARE

del diametro di Cent. 35, alta quasi mezzo metro, che vendesi in commercio a L. 30 e che si dà

agli abbonati del SECOLO, per L. 4 - a Milano e per L. 5 - in tutte le filiali, netti di spese.

E opera della ditta A. Bernini - indispensabile alle famiglie, alle scuole e agli studiosi ai quali com-

pletta il dono semigratuito del Globo, dato lo scorso anno.

Inoltre tutti gli abbonati aggiungendo L. 1. - per l'invio nel Regno, e L. 1. 50 per l'estero, per

ciascun giornale, avranno diritto a ricevere:

Il Teatro Illustrato, giornale artistico letterario il più ricco che esista.

La Novità, giornale di mode, il più ricco ed elegante che si pubblichi in Italia.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Per abbonarsi inviare Vaglia Postale all'Editore EDOARDO SONZOGNO, Milano, via Pasquirolo, 14.

Acqua Arsenico - Ferruginosa Naturale di
LEVICO CURE CLIMATICHE
Bibite - Bagni - Fanghi

Stabilimento Balneare

457 m. con affluente Stabilimento Idroterapico di Vetrifio 1500 m. sul mar

L'acqua da Bibita: Sorgente leggera, Sorgente forte
è di una efficacia meravigliosa nelle malattie del sangue,
della pelle, in anomalie mestruali ecc. Valgo concessionario
S. UNGAR, VIENNA I. Jasomirgottstr. 4.
Deposito Generale A. Manzoni & C. Milano, Roma
Vendesi in Udine da Comessatti Giacomo, Girolami,
farmacisti.

BACHICULTORI!

Prima di provvedervi di Seme - Bachici
per la vostra campagna, consultate il
programma della Casa Cav. G. QUINICI
e Figlio di Pavia, che vi sarà spedito
gratis, dietro semplice biglietto di visita.

ALA FARMACIA

D' GIACOMO COMESSATTI

a Santa Lucia, Via Giuseppe Mazzini in UDINE.

VENDESI UNA

Farina alimentare razionale per i Bovini

Numerose esperienze praticate con Bovini d'ogni età nell'alto, medio
e basso Friuli hanno luminosamente dimostrato che questa Farina si può
senz'altro ritenere il migliore e più economico di tutti gli alimenti atti
alla nutrizione ed ingrasso, con effetti pronti e sorprendenti. Ha poi non
speciale importanza per la nutrizione dei vitelli. E notorio che un vitello
allondare il latte della madre, deperece non poco; coll'uso di questa
Farina non solo è impedito il deperece ma è migliorata la nutrizione
e lo sviluppo dell'animale progredisce rapidamente.
La grande ricerca che se ne fa dei vitelli sui nostri mercati ed
il caro prezzo che si pagano, specialmente quelli ben allevati, devono
testimoniare tutti gli allevatori ad approfittare. Una dell' prova del reale
mero di questa farina, è il subito aumento del latte nelle vacche e la
sua maggiore densità.
NE. Raccolti esperienze hanno inoltre provato che si presta con grande
vantaggio anche alla nutrizione dei suini, e per i giovani animali special-
mente, è una alimentazione con risultati insuperabili.
Inesistibile prezzo a millesimo. Agli acquirenti saranno impartite le istruzioni
carie per l'uso.

Quando comperate Estratto di Carne

domandate
quello
del Prot.
KEMMERICH

(Firma rossa)

Le analisi fatte dagli egregi signori Prof. Ang. Paveri e G. aracclotti di Milano lo dimo-
strano il migliore fra tutti gli altri Estratti di Carne che son in commercio.

Gli illustri medici De - Giovanni di Padova - Baccelli di Roma raccomandano il **peptone**
Kemmerich.

Vendesi presso i principali salumieri, droghieri e negozianti di prodotti alimentari d'Italia.

Notizie di Borsa.

RESTITUTIONS FLUID
BERLINER

L'uso di questo fluido è così diffuso che riesce su-
perfluo ogni raccomanda-
zione. Superiore ad ogni
altro preparato
per il cavallo la
forza ed il coraggio fino alla vecchiaia la più avve-
nata, impedisce l'irriducibile dei membri e serve spe-
cialmente a rinforzare i cavalli dopo grandi fatiche.
Garantisce le affezioni reumatiche, i dolori e i
ticolieri di antica data, la debolezza dei reni, i vici-
coli alle gambe, accavallamenti muscolari,
attiene le gambe sempre asciutte e vigorose.

Blister - Anglo - Germanico.

È un vasocatorio risolvente di azione sicura
rimpiaccia il fuoco, guarisce le distazioni, (sfors)
delle articolazioni, dei lorgamenti della nappa e dei
tendini, la debolezza e gli edemi, ed i grossamenti
delle gambe, i vescicanti e capelotti, le tolette
le lupie, gli spaventi, la formata, le giarde, ecc.
È utile nei reumi. Risolve gli ingorghi delle
ghiandole intermaxillari e nei veri, dello gambe
dei polmoni, usato come rivulivo; guarisce le en-
gine, malattie polmonari, artriti ecc.
Vasocatorio Liquido Azimoni per i Cavalli e Bovini
La presente specialità è adottata nei Regi-
menti di Cavalleria e Artiglieria per ordine del
R. Ministero della Guerra, ed approvata dall'Es-
sere di Veterinaria di Bologna e Modena.
Unico deposito in Udine presso la Drogheria
di F. MINISINI, Via Mercatovecchio.

PARIGI, 12.

Rendita Fr. 3.00 94.80 Rendita

10 per 91.80 Rendita 4 1/2 103.45

Rend. it. 96.55 Cambi su Londra

25 16 Consoli italiani 97.12

Obbligazioni ferr. italiane 334

Il Cambio italiano 716 Rend. turco

9.21 Banca di Parigi 831.25

Ferrovie tunisine 100 - Prestite

egiziane 488.75 Prestite spag.

gugolo est 77.55 Banca di sconto

322.60 Banca ottomana 609.68

Credito fond. 1237. Azioni Suez

2350.

Mobiliare 164.40 Austriache

99.75 Lombardo - Renditi

italiane 95.69

PARIGI, 12.

Rendita Fr. 3.00 94.80 Rendita

10 per 91.80 Rendita 4 1/2 103.45

Rend. it. 96.55 Cambi su Londra

25 16 Consoli italiani 97.12

Obbligazioni ferr. italiane 334

Il Cambio italiano 716 Rend. turco

AMARO D' UDINE

Premiato con più medaglie

Si prepara e si vende in UDINE

da DE CANDIDO DOMENICO

Farmacia al Redentore, Via

Grazzano; Deposito in UDINE

dal Fratelli BORTA al Caffè

Corazza, a MILANO e ROMA

presso C. MANZONI & C., a

VENEZIA Emporio di Specta-

lità al Ponte del Barettileri.

Trovasi presso i principali CAFFETTIERI

e LIQUORISTI.



Cura Primaveraile del Sangue

FERRO CHINA BISLERI

Milano, Via Savona 16 - FERRO BISLERI - Via Savona 16 Milano

Bibita all'acqua di Seltz e Soda

Ogni bicchierino contiene 17 Centigrammi di Ferro-Sclott.

Il non plus ultra dei ricostituenti del Sangue.

Da prendersi prima dei pasti ed all'ora del Vermouth

Vendesi dai principali Farmacisti, Droghieri, Caffè e Liquoristi.



Vi furono alcuni che misero in dubbio - qual cosa mai non si mette in dub-
bi di giorni nostri? - che il sottoscritto potesse venire in aiuto all'amministrazione
della Società ferroviaria, col disporre, a pubblico vantaggio, trenti straordinari
per Parigi. Gli è perciò che egli si affrettò a far inserire su questo ri-
putato giornale la figura completa di un treno speciale, colla locomotiva, col tender
con due carrozze di prima e da classe, con una di merci. Ben altre poteva gli
aggiungere: ma abbiano la bontà i signori e le signore cui egli si rivolge di veni-
re nel suo negozio in via Mercatovecchio, e resteranno meravigliati al vedere le ferro-
vie ed i treni ch'egli esporti loro sotto gli occhi in pieno movimento.

Domenico Bertaccini
Negozio in via Mercatovecchio.